

Sjösättning och torrsättning på Rangsta Båtklubb

Vi använder inhyrda lastbilskranar med ok och sling enligt bilden för både sjösättning och torrsättning.

Segelbåtar måste vara avmastade vid torrsättning på RBK.

Alla båtar som lyfts måste vara försäkrade.

Båtägare måste vara närvarande och delaktig i arbetet vid lyft.

Anmälning görs i BAS-M ett par veckor innan lyftdagen.

Ett körschema skickas ut några dagar innan. Tiden man får är ungefärlig så man bör vara på plats i god tid.

Båtägarna indelas i lag om ca 4 pers. Laget förses med västar som överlämnas till nästföljande lag. Varje lag hjälper varandra med att få sitt lags båtar på plats.

En styrelsemedlem är närvarande och är ansvarig för att bilarna får rätt körinstruktioner, turordning mm.





Tänk på att båda linorna ska gå åt samma håll när båten hänger i luften. Annars kommer båten att börja snurra.

Sjösättning

När lastbilskranen kommer klättrar båtägaren upp på sin båt och kopplar slingen till oket. Båten lyfts ur vaggan och placeras på flaket som är specialbyggt för att stötta både segelbåtar och motorbåtar. Därefter kör bilen ned till kajen där båten lyfts av och läggs i vattnet.

Båtägaren kollar att båten inte tar in vatten och kopplar därefter loss slingen varpå lastbilskranen kör iväg och hämtar nästa båt. Motorn startas och båten körs till sin bryggplats av båtägaren.

För att det ska flyta på så bra som möjligt under sjösättningsdagen är det viktigt att båtägarna är väl förberedda och båten genomgången och färdig innan sjösättningsdagen. Sista-minuten-jobb är inte att rekommendera denna dag. Bilar ska stå väl undan för att underlätta för kranförarna.

Checklista sjösättning för båtägaren

- Bra om motorn är provstartad på land dagen innan och glykolen omhändertagen
- Alla slangar till genomföringar monterade och säkrade med dubbla slangklämmor
- Förtöjningstampar monterade på Y-bommarna
- Propeller monterad och säkrad
- Markeringar för slingen är bra att ha. Ta gärna ett foto under lyftet som kan vara till hjälp när båten ska torrsättas så att slingen hamnar på samma plats.
- Fendrar är extra säkerhet när båten lyfts ned från kajen
- En ca 8 m lång tamp i för och akter för att hålla koll på båten under lyftet
- Ha en stege tillgänglig om så behövs för att klättra upp på båten i vaggan

Torrsättning

Båten körs, av båtägaren, fram till kajen, och slingen kopplas. Därefter lyfts båten ur vattnet, placeras på flaket och körs till vaggan/bockarna där båten placeras och stötts upp.

Slingen kopplas loss av båtägaren och lastbilskranen kör iväg och hämtar nästa båt som då ligger och väntar vid kajen.

För att det ska flyta på så bra som möjligt under torrsättningsdagen är det viktigt att båtägarna är väl förberedda och vaggor, bockar och stöttnings är uppsmört och väl fungerande. Bilar ska stå väl undan för att underlätta för kranförarna.

Checklista torrsättning för båtägaren

- Båten ska vara förberedd, mast avtagen, mantåg borttaget om det kan störa slingen.
- Fendrar är extra säkerhet när båten läggs mot kajen
- En ca 8 m lång tamp i för och akter för att hålla koll på båten under lyftet
- Det är båtägarens ansvar att köra båten till kajen i rätt tid.
- Det är båtägarens ansvar att visa var slingen kan läggas och även var den inte kan läggas
- Det är båtägarens ansvar att vagg/bockar står på rätt vinterplats senast dagen innan torrsättning
- Skruva ned sidostöttorna i vaggan. Båten ska ställas på kölen och därefter ska stöttorna skruvas upp mot skrovet innan kranen släpper båten helt.
- Kolla att stödbenen är välsmorda och fungerar som de ska. Och att pallningen är av friskt virke.
- Ha en stege tillgänglig om så behövs för att klättra upp på båten i vaggan.